

2024年5月吉日

お客様各位

日中航路(中国 ⇒ 日本) LSS・CIC 改定のお知らせ

平素より上海錦江航運(集団)股份有限公司をご利用いただきまして、誠に有り難うございます。

さてこの度、上海錦江航運(集団)股份有限公司は日中航路(中国⇒日本)のLSS・CIC料率を下記の通り改定させて頂く事となりましたので、ご案内申し上げます。

今後も、皆様方のご愛顧にお応えすべくより良いサービスの提供に向け鋭意努力を重ねてまいりますので、何卒ご理解とご協力を賜われますよう、よろしくお願い申し上げます。

記

名称: LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)
対象貨物: 上海/太倉/青島/大連及び同港を経由する中国輸入貨物

(現行)		GP/HG/FR/OT/TK	REEFER
Eastbound (輸入)	・上海/太倉-日本:	JPY 18,000/20'	JPY 27,000/20'
		JPY 36,000/40'	JPY 54,000/40'
(揚げ地払い)	・青島/大連-日本:	JPY 20,000/20'	JPY 30,000/20'
		JPY 40,000/40'	JPY 60,000/40'
(新料率)		GP/HG/FR/OT/TK	REEFER
Eastbound (輸入)	・上海/太倉-日本:	USD 160/20'	USD 240/20'
		USD 320/40'	USD 480/40'
(揚げ地払い)	・青島/大連-日本:	USD 180/20'	USD 270/20'
		USD 360/40'	USD 540/40'

名称: CIC (Container Imbalance charge)
対象貨物: 上海/太倉/青島/大連及び同港を経由する中国輸入貨物

(現行)		GP/HG/FR/OT/TK/RF
Eastbound (輸入)	・上海/太倉/青島/大連-日本:	JPY20,000/20'
		JPY40,000/40'
(揚げ地払い)		
(新料率)		GP/HG/FR/OT/TK/RF
Eastbound (輸入)	・上海/太倉/青島/大連-日本:	USD180/20'
		USD360/40'
(揚げ地払い)		

実施時期: 2024年6月20日より
(錦江航運公表スケジュールによる Ocean Vessel First Loading Port ETD)

以上